

INCOTERMS® 2020

Die Incoterms® (**International Commercial Terms** = Internationale Handelsklauseln) sind eine Reihe von freiwilligen Regeln zur Auslegung handelsüblicher Vertragsformeln im internationalen Warenhandel. Die Incoterms® wurden von der internationalen Handelskammer (International Chamber of Commerce, ICC) entwickelt und 1936 erstmals aufgestellt. Die aktuelle Fassung sind die Incoterms® 2020.

Die Incoterms® sollen vor allem die Art und Weise der Lieferung von Gütern regeln. Die Bestimmungen legen fest, welche Transportkosten der Verkäufer und welche der Käufer zu tragen hat und wer im Falle eines Verlustes oder einer Beschädigung der Ware das finanzielle Risiko trägt. Die Incoterms® haben keine Gesetzeskraft. Sie werden nur rechtsgültig, wenn sie zwischen Käufer und Verkäufer gültig vereinbart werden.

	 VERKÄUFER	 FRACHTFÜHRER	 GRENZE	 VERSCHIFFUNGS- HAFEN	 SCHIFF	 BESTIMMUNGS- HAFEN	 ZOLL	 BESTIMMUNGSORT/ KÄUFER
EXW (EX WORKS) – AB WERK	█							
FCA (FREE CARRIER) – FREI FRACHTFÜHRER	█	█						
FAS (FREE ALONGSIDE SHIP) – FREI LÄNGSSEITE SCHIFF	█			█				
FOB (FREE ON BOARD) – FREI AN BORD	█			█	█			
CFR (COST AND FREIGHT) – KOSTEN UND FRACHT (inkl. aller regulär erhobenen Ausladungskosten)	█			█	█			
CIF (COST, INSURANCE AND FREIGHT) – KOSTEN, VERSICHERUNG UND FRACHT (inkl. aller regulär erhobenen Ausladungskosten)	█			█	█			
CPT (CARRIAGE PAID TO) – FRACHTFREI	█				█			
CIP (CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO) – FRACHTFREI VERSICHERT	█				█			
DAP (DELIVERED AT PLACE) – GELIEFERT BENANNTER ORT								█
DPU (DELIVERED AT PLACE UNLOADED) – GELIEFERT BENANNTER ORT ENTLADEN								█
DDP (DELIVERED DUTY PAID) – GELIEFERT VERZOLLT								█

NEUERUNGEN:

- Unterschiedliche Deckungshöhen bei CIP und CIF. Bei CIP hat der Verkäufer zugunsten des Käufers eine All-Risk-Dekung zu besorgen. Bei CIF bleibt es bei der bisherigen Verpflichtung nach einer Mindestdeckung auf Grundlage ICC oder vergleichbar.
- Klausel DAT wird durch DPU (geliefert benannter Ort entladen) ersetzt.
- Konnossement mit An-Bord-Vermerk bei bestimmten finanzierten Käufen auf Lieferbasis FCA.
- Transporte auch mit eigenen Transportmitteln möglich bei DAP, DPU und DDP. FCA-Käufer kann ebenfalls die Ware beim Verkäufer mit eigenem Fahrzeug abholen.

LEGENDE:

Risiko des Verkäufers	Risiko des Käufers	Jede Transportart, einschließlich multimodaler Transport
Kosten des Verkäufers	Kosten des Käufers	See-/Binnenschiffstransport
Transportversicherungspflicht des Verkäufers		